Bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (dronebekendtgørelsen)[1]

I medfør af § 1 a, § 82, § 89, § 126 b, stk. 2-4, § 126 c, stk. 2, , § 149, stk. 10, 1. pkt., § 151, stk. 1, § 152, stk. 2 og 4, § 153, stk. 1, § 153 b, stk. 1 og 2, og § 155, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 570 af 19. maj 2025, som ændret ved lov nr. 1787 af 29. december 2025, og efter forhandling med justitsministeren og forsvarsministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, 2, 4 og 6, i bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Reglerne i denne bekendtgørelse vedrører civil luftfart for ubemandede luftfartøjer og fastsætter supplerende bestemmelser om droneoperationer til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer med senere ændringer (herefter benævnt droneforordningen).

Stk. 2. Kapitel 8 i denne bekendtgørelse fastsætter regler om statsluftart og finder anvendelse for ubemandede luftfartøjer, som ikke er militære, men udelukkende anvendes af den danske stat i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Banehøjde: Højden (koten), hvori banen ligger over havets overflade.

2) BVLOS: Flyvning beyond visual line of sight (BVLOS) er flyvning uden for fjernpilotens synsvidde.

3) Bybanenet: Net for metro, letbaner og S-banen, som er beregnet til jernbanepassagertransport i byer og forstæder.

[1] I bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer, EU-Tidende 2019, nr. L 152, side 45-71. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af forordningens bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark. Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der som udkast har været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

4) Civillisteslotte: Palæer og slotte m.m., som fremgår af lov om kong Frederik den Tiendes civilliste.

5) Certifikat for teoretisk viden: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretisk viden om operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 020, nr. 4, og UAS. OPEN. 040, nr. 3, i bilaget, del A til droneforordningen.

6) Drone: Et ubemandet luftfartøj (UAS), der opereres eller er beregnet til at operere autonomt eller blive fjernstyret uden en pilot ombord.

7) Droneoperatør: Enhver juridisk eller fysisk person, der opererer eller har til hensigt at operere en eller flere droner, jf. artikel 2, nr. 2, i droneforordningen.

8) Erklæring: Skriftlig tilkendegivelse, hvori en droneoperatør eller fjernpilot indestår for, at en af Trafikstyrelsen fastsat procedure om droneoperationer følges.

9) Erhvervshavn: Havn, der anvendes til erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk, jf. havnelovens § 1.

10) Direkte fjernidentifikation: Et system, der sikrer lokal transmission af oplysninger om et ubemandet luftfartøj i drift, herunder om dronens modelbetegnelse, således at disse oplysninger kan opnås uden fysisk adgang til det ubemandede luftfartøj.

11) Flyvesikringskritisk dronezone: Et område, hvor der er særlig stor risiko for sammenstød med andre luftfartøjer, som vil kunne resultere i et havari, eller områder med lavt hængende genstande, f.eks. strømførende kabler og lignende, som kan medføre dronehavari.

12) Fjernpilot: En fysisk person, der er ansvarlig for sikker udførelse af en flyvning af en drone ved at betjene dens styregrejer enten manuelt eller, når dronen flyver automatisk, ved at overvåge dens kurs og til enhver tid være i stand til at gribe ind og ændre kursen.

13) Geografiske dronezoner: En del af luftrummet afgrænset af Trafikstyrelsen som fremmer, begrænser eller udelukker droneoperationer for at imødegå risici vedrørende flyvesikkerhed (safety), privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, luftfartssikkerhed (security) eller miljøet i forbindelse med droneoperationer og er udpeget på baggrund af artikel 15 i droneforordningen.

14) Identifikationsmærkning for klasse: Mærkning af droner i klasserne C0, C1, C2, C3, C4, C5 og C6 i overensstemmelse med bilaget i Europa-Kommissionens delegerede forordning 2019/945/EU af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

15) IMC-flyveplads: En offentlig godkendt flyveplads, som af luftfartøjer kan anvendes under instrumentvejrforhold (IMC).

16) Indsatssted: Et område, hvor politiet eller redningsmyndigheden, eventuelt med deltagelse af Forsvaret, gennemfører en indsats, f.eks. efterforskning af kriminalitet eller redning af personer.

17) Ind- og udflyvningen: De arealer, over hvilket indflyvning til og udflyvning fra en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation finder sted ifølge en af transportministerens godkendt plan.

18) Infrastrukturforvalter: Enhver myndighed eller enhver virksomhed, der er ansvarlig for anlæg, vedligeholdelse og forvaltning af infrastruktur.

19) Kolonne 3-virksomhed: En virksomhed, som har oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer eller miljøfarlige stoffer, og som er omfattet af risikobekendtgørelsen.

20) Kommercielt formål: En opgave, der leveres af en droneoperatør mod betaling eller en anden ydelse.

21) Kompetencecertifikat: Et certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretiske og praktiske kompetencer til operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 030, nr. 2 i bilaget, del A til droneforordningen.

22) Legetøjsdrone: En drone, der er designet målrettet og markedsført til børn under 14 år, hvor der medfølger en erklæring om, at dronen overholder kravene til legetøj i direktiv 2009/48/EF om sikkerhedskrav til legetøj.

23) Militær flyvestation: En flyveplads, der kontrolleres og drives af militæret.

24) Militære områder: Arealer, som Forsvaret benytter til at udføre militære opgave og øvelser, som også kan være et midlertidigt militært område.

25) Offentlig godkendt flyveplads: En flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, som er godkendt i henhold til § 60 i lov om luftfart eller certificeret efter EU-forordninger på flyvepladsområdet, og har opnået en driftstilladelse efter § 55, stk. 1, 1. pkt., i lov om luftfart.

26) Område med adgangskontrol: Et område med en form for sikring af området, som forhindrer fri adgang til det f.eks i form af hegn om området, elektronisk sikring, vagter m.v.

27) Permanent, menneskeskabt hindring: En høj hindring, f.eks. en antenne, skorsten eller vindmølle, der er lavet til at blive stående i en længere årrække eller permanent.

28) Pressen: Nyhedsmedier som har medarbejdere med et gyldigt pressekort eller fjernpiloter, som samarbejder med personer med et gyldigt pressekort, om løsning af en opgave.

29) SDR: Special drawing rights, særlige trækningsrettigheder på den internationale valutafond (IFM).

30) Sikringskritisk dronezone: Et område, hvor hensynet til at undgå terrorhandlinger, smugling, ulovlig aflytning m.v. tilsiger, at offentligheden ikke har fri adgang til at overflyve området, f.eks. kongehusets ejendomme, politistationer, fængsler og arresthuse og militære installationer, militære områder og midlertidige militære områder.

31) Den specifikke kategori: En klassifikation af droneoperationer der har en forhøjet risiko, som defineret i artikel 5 i droneforordningen.

32) Statsluftfart: Ubemandede luftfartøjer, som ikke er militære, men udelukkende anvendes af den danske stat i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.

33) U-space-luftrum: En geografisk UAS-zone udpeget af medlemsstaterne, hvor droneoperationer kun må finde sted med støtte fra U-space-tjenester.

34) USSP-tjenester: En U-space service provider (USSP) som leverer tjenester baseret på digitale tjenester og automatisering af funktioner, som er udformet til at understøtte sikker, sikret og effektiv adgang til U-space-luftrum for et stort antal droner.

35) VLOS: Flyvning i visual line of sight (VLOS) er flyvning inden for fjernpilotens synsvidde.

36) VMC-flyveplads: En offentlig godkendt flyveplads, som af luftfartøjer kan anvendes under visuelle vejrforhold (VMC).

37) Den åbne kategori: Klassifikation af droneoperationer, der har en lav risiko, som defineret i artikel 4 i droneforordningen.

Kapitel 2

Operationer med droner

§ 3. Droneoperationer skal gennemføres i overensstemmelse med reglerne i droneforordningen og efterfølgende ændringer hertil, kapitel 9 a i lov om luftfart og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Droner, der er mærket med identifikationsmærkerne C0-C6, skal overholde kravene til den klasse, dronen er mærket som, efter Europa-Kommissionens delegerede forordning 2019/945/EU af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

Stk. 3. En fortøjet drone, som har et fremdriftssystem, skal uanset dronens startvægt, inkl. nyttevægt, gennemføre alle droneoperationer i overensstemmelse med reglerne i droneforordningen og efterfølgende ændringer hertil, kapitel 9 a i lov om luftfart og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 4. Droneoperationer i U-space-luftrum skal gennemføres i overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning 2021/664/EU om et regelsæt for U-space. Eventuelle tilladelser skal være indhentet, inden droneoperationen kan gennemføres ved brug af USSP-tjenester.

Stk. 5. Det er droneoperatørens ansvar at sikre, at kravet i stk. 1-4 er opfyldt.

Krav om direkte fjernidentifikationsudstyr

§ 4. En drone med en startvægt på mindst 250 g skal flyve med direkte fjernidentifikationsudstyr aktiveret overalt i Danmark, jf. dog stk. 2.

Fjernidentifikationsudstyret skal leve op til kravene under del 6 i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019.

Stk. 2. Kravet om at flyve med direkte fjernidentifikationsudstyr aktiveret gælder ikke for modelfly, der flyves på modelflyvepladser eller til stævner og konkurrencer.

Forbud mod at flyve uden fjernidentifikationssystem

§ 5. Der må ikke flyves i flyvesikringskritiske og sikringskritiske dronezoner med en drone med en eller flere sensorer og en startvægt på under 250 g, hvortil der efter de tekniske krav oplistet under del 1 i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019, ikke er krav om direkte fjernidentifikationssystem aktiveret, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Forbuddet i stk. 1 gælder ikke for droner med en eller flere sensorer og en startvægt på under 250 g, hvis dronen er udstyret med direkte fjernidentifikationsudstyr, uanset kravet i stk. 1. Fjernidentifikationsudstyret skal være aktiveret og leve op til kravene under del 6 i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019.

Stk. 3. Forbuddet i stk. 1 gælder ikke for modelfly, der flyves på modelflyvepladser eller til stævner og konkurrencer.

Ansvarsforsikring og forsikring af droner

§ 6. Droneoperationer skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring i henhold til lov om luftfart og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004, jf. dog stk. 3-5. Forsikringssummen skal som minimum være på 0,75 mio. SDR, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kravet i stk. 1 om en minimumforsikringssum gælder ikke for mikrodroner, som har en startvægt på under 250 g og en maksimal hastighed, der ikke kan overstige 19 m/s, som udelukkende anvendes til personlige eller hobbyrelaterede aktiviteter.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med identifikationsmærket C0.

Stk. 4. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med en startvægt på under 250 g og med en hastighed, som ikke kan overstige 19 m/s, hvis dronen er bragt i omsætning inden den 1. januar 2024.

Stk. 5. Stk. 1 gælder ikke for offentlige myndigheder og institutioner, som er selvforsikrede.

Logbog

§ 7. En droneoperatør skal føre digital logbog over alle operationer med drone i form af de oplysninger, som dronen selv logger automatisk (flight data recorder). Logningen skal indeholde navn på fjernpiloten, der har fløjet den enkelte droneoperation, samt oplysninger om eventuelt dronecertifikat.

Stk. 2. Logger dronen ikke selv automatisk, skal en droneoperatør føre en logbog. Logbogen skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

1) Dato og start- og sluttidspunkt for droneoperationen.

2) Hvilken drone, der er anvendt.

3) Oplysninger om, i hvilket område dronen har fløjet eller ruten, som dronen har fløjet.

4) Maksimal flyvehøjde for operationen i forhold til terræn.

5) Navn på fjernpilot og eventuelt dronecertifikat.

Stk. 3. Logningsoplysninger efter stk. 1 skal opbevares i et læsbart, elektronisk format, og oplysningerne for hver droneoperation skal opbevares i 5 år efter den enkelte operation og skal på forlangende vises til Trafikstyrelsen og politiet.

Stk. 4. Logningsoplysninger efter stk. 2 skal opbevares enten i en fysisk logbog eller i et læsbart, elektronisk format, og oplysningerne for hver droneoperation skal opbevares i 5 år efter den enkelte operation og skal på forlangende vises til Trafikstyrelsen og politiet.

Stk. 5. Stk. 1-4 gælder ikke for privatpersoner, som flyver drone som en hobby, hvis dronen vejer under 250 g, eller flyver med en legetøjsdrone.

Stk. 6. Stk. 1-4 gælder ikke for privatpersoner, der flyver med en drone, når dronen flyves i en modelflyveklub.

Supplerende alderskrav til fjernpiloter

§ 8. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den åbne kategori. Droner, der vejer under 250 g inkl. nyttelast, kan dog opereres af en fjernpilot, der er fyldt 12 år.

Stk. 2. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den specifikke kategori.

Forlængelse af dronecertifikater

§ 9. En fjernpilot skal forlænge sit dronecertifikat hvert femte år. Fjernpiloten skal gå op til en supplerende prøve for at forlænge certifikatet hos den kompetente myndighed eller hos en prøveenhed, som myndigheden har udpeget. Prøven er en multiple-choice prøve med mindst 40 spørgsmål. Prøven skal besvares inden for en fastsat tidsfrist, som fastsættes af Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Prøvetageren skal for at bestå prøven have et resultat på mindst 75 % af den højst opnåelige pointsum.

Fornyelse af droneoperatørregistreringen

§ 10. En registrering som droneoperatør gælder i 3 år. En droneoperatør, som fortsat ønsker at være registreret som droneoperatør, skal forny registreringen eller registrere sig på ny, hvis registreringen er udløbet.

Kapitel 3

Geografiske dronezoner

§ 11. Afstandskrav til geografiske dronezoner, jf. §§ 13-29, fastsættes i henhold til bilag 1. Afstandskrav kan både være horisontale og vertikale.

Stk. 2. Overlapper flere geografiske dronezoner hinanden, skal droneoperatøren følge den mest restriktive regel i dronezonerne, hvor der er overlap. Dette gælder dog ikke, hvis Trafikstyrelsen har givet en tilladelse med andre vilkår.

Dokumentation, der skal være til stede, når en droneoperation gennemføres i en geografisk dronezone

§ 12. Har en droneoperatør fået en tilladelse til at gennemføre en droneoperation i en geografisk dronezone efter kapitel 4-7, skal tilladelsen og dokumentation for samtykke, når der skal gives samtykke, være til stede i operationsområdet. Dokumentationen skal på forlangende forevises til politiet og den myndighed eller infrastrukturforvalter, som har ansvaret for den pågældende dronezone.

Stk. 2. Fjernpiloten skal tillige på forlangende fremvise sit dronecertifikat, hvis fjernpiloten skal have et dronecertifikat for at kunne flyve i dronezonen samt droneoperatørregistreringsnummer, når droneoperatøren skal have et, til politiet eller den myndighed eller infrastrukturforvalter, som har ansvaret for den pågældende dronezone.

Kapitel 4

Afstandskrav til flyvesikringskritiske dronezoner

§ 13. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 8 km horisontal afstand fra en bane på en IMC-flyveplads eller en bane på en militær flyvestation, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted fra 8 km indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på en IMC-flyveplads. Flyvehøjden må ikke overstige

1) 120 meter over terræn fra 8 km indtil 6 km horisontal afstand af banen uden for arealer, der ligger i ind- og udflyvningen, som den er publiceret på www.droneregler.dk/dronezoner,

2) 100 meter over banehøjde fra 8 km indtil 6 km horisontal afstand af banen i ind- og udflyvningen, som den er publiceret på www.droneregler.dk/dronezoner,

3) 40 meter over banehøjden fra 6 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

4) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 3. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted fra 8 indtil 3 km horisontal afstand af en bane på en militær flyvestation. Flyvehøjden må ikke overstige 40 meter over banehøjde fra 8 km indtil 3 km horisontal afstand af banen.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til, at stk. 1-3 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 4, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte flyveplads eller militære flyvestation har bestilt opgaven.

§ 14. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 4 km horisontal afstand fra en bane på en VMC-flyveplads, jf. dog § 15.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer uanset stk. 1 finde sted fra 4 km indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på en VMC-flyveplads, jf. dog § 15. Flyvehøjden må ikke overstige

1) 40 meter over banehøjde fra 4 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

2) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til, at stk. 1-2 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 3, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte flyveplads, har bestilt opgaven.

§ 15. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 6 km horisontal afstand fra en bane på Thisted flyveplads (EKTS).

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer uanset stk. 1 finde sted fra 6 km indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på Thisted flyveplads (EKTS). Flyvehøjden må ikke overstige

1) 40 meter over banehøjde fra 6 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

2) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til, at stk. 1-2 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 3, nr. 2, anvendes ikke, hvis Thisted flyveplads (EKTS) har bestilt opgaven.

§ 16. Droneoperationer må ikke finde sted ved offentlige godkendte vandflyvepladser i de optegnede områder i bilag 4, jf. dog stk. 2-5.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted i områderne optegnet i bilag 4 i op til 120 meters højde over havets overflade i de perioder, hvor en vandflyver ligger i dok, eller en vandflyver er uden for de områder, som er optegnet i bilag 4. Hvis dronen flyves, når en vandflyver sejler fra kaj eller er under indflyvning til området, skal dronen straks landes.

Stk. 3. I de indtegnede områder i bilag 4 må en fjernpilot, som er indehaver af et kompetencecertifikat, flyve over land, selv når en vandflyver er under ind- eller udflyvning fra området. Dronen må aldrig flyves højere end den bygning eller hindring, som fjernpiloten flyver ved, og dronen skal være fortøjet.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-3 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 4, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte vandflyveplads har bestilt opgaven.

§ 17. Droneoperationer må ikke gennemføres nærmere end 2 km horisontal afstand fra en helikopterflyveplads tilknyttet et hospital, som anvendes under tjenesten Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) af Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning, jf. dog stk. 2-5.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må operationer med droner finde sted indtil 1 km horisontal afstand fra en helikopterflyveplads tilknyttet et hospital. Foregår droneoperationen 1-2 km horisontal afstand fra en helikopterflyveplads tilknyttet et hospital, må flyvehøjden ikke overstige 40 meter over helikopterflyvepladsens banehøjde, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-2 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 3, nr. 2, anvendes ikke, hvis hospitalet, som helikopterflyvepladsen er tilknyttet, har bestilt opgaven.

Stk. 5. Droneoperationer nærmere end 2 km horisontal afstand til Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordnings baser må ikke finde sted.

Droneoperationer i den åbne kategori ved permanente menneskeskabte hindringer i en flyvesikringskritisk dronezone

§ 18. Skal en droneoperatør udføre en opgave for den organisation, der er ansvarlig for en permanent, menneskeskabt hindring, som ligger i en flyvesikringskritisk dronezone, må droneoperatøren operere en drone op til 15 m over hindringens højde, hvis den permanente, menneskeskabte hindring er højere end 25 m, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Fjernpiloten, der opererer dronen, skal

1) have et kompetencecertifikat,

2) flyve dronen VLOS og

3) kontrollere, at dronen er fortøjet.

Stk. 3. Droneoperationen må ikke gennembryde ind- og udflyvningen til den offentlige godkendte flyveplads eller militære flyvestation, som den er fastlagt i planerne, som transportministeren har godkendt. Droneoperationen må ikke finde sted nærmere end 3 km af en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation.

Stk. 4. Droneoperatøren skal orientere en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation om den planlagte droneoperation, hvis den menneskeskabte hindring ligger nærmere end 5 km fra den offentlige godkendte flyveplads eller 8 km fra en militær flyvestation.

Kapitel 5

Afstandskrav til sikringskritiske dronezoner

§ 19. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra diplomatiske repræsentationer (ambassader), domstole, kolonne 3-virksomheder eller virksomheder, som Trafikstyrelsen konkret vurderer, skal beskyttes, politiets ejendomme og Danmarks Fængslers institutioner, jf. dog stk. 6. Trafikstyrelsen kan, efter en konkret vurdering, udpege geografiske dronezoner omkring myndigheders ejendomme, hvis myndigheden kan godtgøre, at den geografiske dronezone er nødvendig af hensyn til sikkerhed (security eller safety), privatlivets fred eller miljøet.

Stk. 2. Droneoperationer må ikke finde sted over erhvervshavne, som Trafikstyrelsen har udpeget som en geografisk dronezone. Trafikstyrelsen kan efter en nærmere vurdering fastsætte et område omkring en erhvervshavn, hvor droneoperationer ikke må finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra den udpegede erhvervshavn.

Stk. 3. Ejeren eller forvalteren af en dronezone i stk. 1 og 2, eller den droneoperatør, ejeren eller forvalteren har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved egen sikringskritisk dronezone uden at skulle indhente en tilladelse hos Trafikstyrelsen. Går den sikringskritiske dronezone ind over en anden geografisk dronezone, skal ejeren eller forvalteren have samtykke fra ejeren eller forvalteren af denne dronezone, før opgaven udføres. Er ejeren eller forvalteren en anden end den, der beskyttes med bestemmelsen, skal ejeren eller forvalteren orientere den, der beskyttes af stk. 1 og 2, inden der må flyves med drone på eller ved den sikringskritiske dronezone.

Stk. 4. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse til, at der kan flyves med drone nærmere end 150 meter horisontal afstand til dronezonerne nævnt i stk. 1 og 2, hvis ansøgeren kan godtgøre

1) at droneoperationer har et samfundsnyttigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone og

3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 1-4 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves i sikringskritiske dronezoner.

Stk. 6. Trafikstyrelsen kan efter en konkret vurdering ændre det horisontale afstandskrav til politiets og Danmarks Fængslers ejendomme til maksimalt 1000 meter. Trafikstyrelsen kan endvidere efter en konkret vurdering ændre de horisontale afstandskrav for andre sikringskritiske dronezoner til maksimalt 1000 meter, såfremt særlige forhold taler herfor.

Droneoperationer ved civillisteslotte og kulturejendomme og -slotte

§ 20. Droneoperationer nærmere end 150 meter horisontal afstand fra følgende civillisteslotte må ikke finde sted, jf. dog stk. 5 og 6:

1) De fire palæer på Amalienborg.

2) Fredensborg Slot.

3) Sorgenfri Slot.

4) Gråsten Slot.

5) Jagtslottet Eremitagen.

6) Amaliegade 18 (Det Gule Palæ).

Stk. 2. Droneoperationer nærmere end 150 meter horisontal afstand fra følgende kulturejendomme og -slotte må ikke finde sted, jf. dog stk. 3, 5 og 6:

1) Christiansborg Slot, Ridebanen og Slotskirken.

2) Kronborg Slot og fæstningsanlæg.

3) Frederiksborg Slot.

4) Koldinghus Slot og Staldgård.

5) Rosenborg Slot.

6) Marselisborg Slot.

Stk. 3 Droneoperationer nærmere end 300 meter horisontal afstand fra statsministerboligen Marienborg Slot må ikke finde sted, jf. dog stk. 5 og 6.

Stk. 4. Droneoperationer i følgende haver må ikke finde sted, jf. dog stk. 5 og 6:

1) Amaliehaven

2) Rosenborg Slotshave (Kongens Have).

3) Frederiksberg Have og Søndermarken.

4) Marselisborg Slotshave.

Stk. 5. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse til droneoperationen, hvis ansøgeren kan godtgøre

1) at droneoperationen har et samfundsnyttigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig og formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 6. Slots- og Kulturstyrelsen eller den droneoperatør, som Slots- og Kulturstyrelsen har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved egen sikringskritisk dronezone uden Trafikstyrelsens tilladelse. Går det sikringskritiske område ind over en anden geografisk dronezone, skal ejeren eller forvalteren have samtykke fra ejeren eller forvalteren af denne dronezone, før opgaven udføres. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Afstandskrav til militære områder og fartøjer

§ 21. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra militære områder, herunder skydeterræner og andre øvelsesområder, og midlertidige militære områder, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.

Stk. 2. Droneoperation med drone må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra et militært område, der ligger i en byzone, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.

Stk. 3. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra militære luftfartøjer og afmærkede militærkolonner, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.

Stk. 4. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra militære flådefartøjer, der ligger til kaj i en havn, der ikke er en flådehavn, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen. Når et flådefartøj er lagt fra kaj, må en droneoperation ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra flådefartøjet, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen. Flyveforbudszonen for droner omkring flådefartøjet strækker sig dog i intet tilfælde mere end 300 meter ind over land målt fra højeste daglige vandstandslinje.

Stk. 5. Hvis et civillisteslot, jf. § 20, stk. 1, eller et andet kongeligt slot er under Forsvarets bevogtning, skal Forsvarets tilladelse indhentes. Droneoperationer må i sådanne tilfælde ikke finde sted nærmere end 300 meters horisontal afstand fra slottet uden Adjudantstabens tilladelse.

Stk. 6. Fjernpiloten, der skal have en tilladelse efter stk. 1-5, skal have et kompetencecertifikat.

Afstand til og overflyvning af infrastruktur til transport og forsyning

§ 22. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 15 meter horisontal afstand fra jernbaner, herunder bybanenet, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Kører et bybanenet under jorden, finder 1. pkt. ikke anvendelse. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

§ 23. Droneoperationer må ikke finde sted over offentlige veje, hvor den tilladte hastighed er 80 km/t eller derover, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Droneoperationer over offentlige veje, hvor fartgrænsen er 80 km/t eller derover, må, uanset kravet i stk. 1, finde sted, når formålet med droneflyvningen er at krydse den offentlige vej. I disse tilfælde må droneflyvningen dog kun finde sted, når der ikke forekommer trafik på den offentlige vej og efter den korteste rute over den offentlige vej og uden unødigt ophold.

§ 24. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 5 meter horisontal afstand fra strømførende luftledninger, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer i nærheden af indsatssteder

§ 25. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra indsatssteder, hvor politi, Forsvaret og øvrige beredskabsmyndigheder arbejder, eller hvor operationen er i strid med disse myndigheders særlige fastsatte restriktioner, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. En droneoperation nærmere end 1000 meter horisontal afstand kan gennemføres, hvis dronen anvendes til at udføre en kontraktuel opgave, der allerede er aftalt udført på en specifik dato, eller droneoperationen var i gang, før indsatsstedet blev etableret. Forstyrrer eller forhindrer dronen en indsatsopgave på indsatsstedet, herunder flyver hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder flyver, skal dronen straks landes.

Stk. 3. Stk. 1 og 2 gælder ikke for politiets og beredskabsmyndigheders droner i det omfang, dronerne bruges under politiets eller beredskabsmyndighedernes indsats.

Stk. 4. Pressen kan flyve med drone ved et indsatssted, i det omfang dronen ikke forstyrrer, forhindrer eller på anden måde er til gene for en indsats på indsatsstedet. Pressen skal have tilladelse fra det stedlige politis vagtcentral eller indsatslederen på indsatsstedet, før dronen må sættes op, og skal følge indsatslederens instruktioner for flyvning på og ved indsatsstedet, herunder lande dronen det bedst egnede sted, hvis indsatslederen vurderer, at det ikke længere er sikkert, at dronen flyves på eller ved indsatsstedet. Hvis der er dronezoner inden

for indsatsstedet, skal pressen have tilladelse til at flyve inden for disse dronezoner efter reglerne i kapitel 4-7, medmindre pressen allerede har en tilladelse efter § 47, stk. 3, og har indhentet samtykke fra forvalteren af dronezonen.

Droneoperationer i områder med adgangskontrol

§ 26. Droneoperationer på områder, hvor færdsel kun kan foretages efter adgangskontrol, men hvor området ikke er omfattet af andre bestemmelser i kapitel 4 og 5, må kun finde sted ved udførelse af opgaver for ejeren eller den, der har råderet over området, i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse og kontrolopgaver af anlæg og ejendomme på området, medmindre der er indhentet tilladelse fra ejeren eller forvalteren af området.

Stk. 2. Sker operationen som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, herunder forsyningsinfrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren, skal en myndighed indhente tilladelse fra ejeren eller infrastrukturforvalteren, medmindre formålet med adgangen forspildes, hvis der indhentes tilladelse før.

Stk. 3. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et kompetencecertifikat.

Kapitel 6

Droneoperationer i Natura 2000-områder (dronezoner)

§ 27. Droneoperationer i danske fuglebeskyttelsesområder og habitatområder må ikke finde sted uden tilladelse fra Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Droneoperationer til brug for myndighedernes eller den respektive grundejers udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold kan dog finde sted, uden at der skal ansøges om tilladelse efter stk. 1.

Stk. 3. Droneoperationer i den specifikke kategori, der foretages højere end 300 meter over de fuglebeskyttelsesområder og habitatområder, der er oplistet i bilag 2, kan finde sted, uden at der skal indhentes tilladelse efter stk. 1.

Stk. 4. Droneoperationer er tilladt uden for de i bilag 2 nævnte fuglebeskyttelses- og habitatområders restriktionsperioder. Falder droneoperationen ind under undtagelsen i stk. 2, kan operationen gennemføres, uanset om en dronezone er åben, eller uanset om der kræves tilladelse til at flyve i dronezone efter stk. 1.

Stk. 5. Fjernpiloten, der gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer nærmere end 50 meter horisontal afstand af dyrehold eller dyreflokke

§ 28. Droneoperationer nærmere end 50 meter horisontal afstand af dyr eller dyreflokke i indhegning må ikke finde sted uden ejerens samtykke, medmindre operationen sker i forbindelse med myndighedens eller grundejerens udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold.

Stk. 2. Droneoperationer nærmere end 50 meter horisontal afstand af dyrebestande, herunder også vildtlevende fugle, må kun finde sted ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold.

Stk. 3. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan give tilladelse til, at stk. 1 eller 2 fraviges.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke, hvis dronen flyver over den pågældende dronezone i mindst 100 meters højde med mindst 5 m/s i en lige linje på vej til dronens bestemmelsessted.

Kapitel 7

Overflyvning af ejendomme, der anvendes til beboelsesformål

§ 29. Droneoperationer over huse og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers eller beboers samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, herunder forsyningsinfrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Husets ejer eller beboer skal orienteres inden operationen.

Stk. 2. Droneoperationer over beboelsesejendomme og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers ellers dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 3. Droneoperationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Beboerne skal orienteres inden operationen.

Stk. 4. Ved droneoperationer på arealer tilhørende beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må operationer ikke finde sted nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendommen uden ejers eller dennes befuldmægtigedes samtykke,

medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 5. Droneoperatøren kan få samtykket efter stk. 2 eller 4 fra beboelsesejendommens bestyrelse, hvis bestyrelsen har fået fuldmagt til dette fra beboelsesejendommens ejere. Berører en droneoperation efter stk. 2 eller 4 kun en specifik lejlighed i en beboelsesejendom, kan denne lejligheds ejer give tilladelse til operationen.

Stk. 6. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 7. Stk. 1-4 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves over private ejendomme.

Kapitel 8

Droneflyvning med statsluftfartøjer

§ 30. Reglerne i dette kapitel finder anvendelse for offentlige myndigheder, der benytter ubemandede luftfartøjer, som ikke er militære, men udelukkende anvendes af den danske stat i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.

Stk. 2. En offentlig myndighed skal registrere sig som droneoperatør i henhold til artikel 14 i droneforordningen og skal have registreringsnummeret stående på samtlige droner tilknyttet myndigheden.

§ 31. Trafikstyrelsen og en offentlig myndighed skal indgå en aftale om, at en offentlig myndighed kan anvende reglerne i dette kapitel. Den offentlige myndighed fastsætter, efter aftale med Trafikstyrelsen, kompetence- og uddannelseskrav til de fjernpiloter, der skal flyve i henhold til dette kapitel.

Stk. 2. En offentlig myndigheds fjernpiloter skal efter gennemførelse af uddannelse løbende vedligeholde og udbygge deres flyvefærdigheder i henhold til dette kapitel.

Stk. 3. Fjernpiloter omfattet af stk. 1 og 2, må kun anvende drone i henhold til dette kapitel, hvis fjernpiloten har gennemført uddannelse og eventuel videreuddannelse i henhold til de procedurer, der aftales efter stk. 1.

Generelle sikkerhedsregler i forbindelse med statsluftfart

§ 32. Droneoperationer efter reglerne i dette kapitel skal ske med agtpågivenhed, forsigtighed og iagttagelse af de flyvesikkerhedsrisici, som operationen kan medføre. Den offentlige myndighed skal sammen med Trafikstyrelsen sikre, at der sker adskillelse mellem

myndighedens drone og eventuelle civile luftfartøjer, både bemandede og ubemandede, som flyver i området, hvor dronen skal flyves.

Stk. 2. Inden påbegyndelse af droneoperationer efter dette kapitel, skal den offentlige myndighed foretage en operationel risikovurdering i overensstemmelse med bilag 3. Den operationelle risikovurdering skal være fastsat i en procedure eller et scenarie, som er udarbejdet af myndigheden og Trafikstyrelsen.

Stk. 3. I tilfælde af havari, nærved-havari eller hændelse, skal den offentlige myndighed udarbejde en hændelsesindberetning, der bl.a. indeholder oplysninger om operationen, risikovurderingen og afbødende foranstaltninger.

Stk. 4. En hændelsesindberetning skal indberettes efter aftale med Trafikstyrelsen.

Krav om direkte fjernidentifikationsudstyr

§ 33. Offentlige myndigheder skal flyve med direkte fjernidentifikationsudstyr aktiveret overalt i Danmark, når de flyver med en drone med en startvægt på mindst 250 g. Fjernidentifikationsudstyret skal leve op til kravene under del 6 i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019.

Stk. 2. Offentlige myndigheder må ikke flyve i flyvesikringskritiske og sikringskritiske dronezoner med en drone med en eller flere sensorer og en startvægt på under 250 g, hvortil der efter de tekniske krav oplistet under del 1 i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019, ikke er krav om direkte fjernidentifikationssystem aktiveret, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Forbuddet i stk. 2 gælder ikke for droner med en eller flere sensorer og en startvægt på under 250 g, hvis dronen er udstyret med direkte fjernidentifikationsudstyr, uanset kravet i stk. 2. Fjernidentifikationsudstyret skal være aktiveret og leve op til kravene under del 6 i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019.

Droneoperationer tæt på eller over flyvesikringskritiske dronezoner og andre geografiske dronezoner

§ 34. En offentlig myndighed kan foretage droneoperationer over dronezoner samt over flyvehøjder eller tættere på end de afstandskrav, der er fastsat for indehavere af kompetencecertifikat i §§ 13-17, efter procedurer aftalt mellem den offentlige myndighed og Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Hvis der ikke er fastsat en procedure i henhold til stk. 1, kan den offentlige myndighed på stedet aftale vilkår for den konkrete droneoperation med relevante aktører.

Stk. 3. En aftale efter stk. 2 skal kunne dokumenteres og skal efter anmodning fremsendes til Trafikstyrelsen.

§ 35. En offentlig myndighed kan foretage droneoperationer over eller horisontalt tættere på end de afstandskrav, som er fastsat for områder og bygninger omfattet af §§ 13-24 og §§ 26-28. Flyves der tæt på forsvarets dronezoner, skal flyvningen være koordineret med Forsvarskommandoen. Flyves der i Natura 2000 dronezoner, skal Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø høres inden flyvningen med drone, medmindre opgavens hastende karakter gør, at formålet med flyvningen forspildes.

Stk. 2. En offentlig myndighed, der udfører en beredskabsopgave, kan foretage droneoperationer over eller horisontalt tættere på end det afstandskrav, der er fastsat for indsatssteder i § 25. Myndigheden, som udfører en beredskabsopgave, skal koordinere flyvningen med politiet, herunder for de retningslinjer politiets indsatsleder fastsætter for indsatsstedet. Er politiets indsatsleder ikke til stede på indsatsstedet, kan en indsatsleder fra myndigheden, som udfører beredskabsopgaven, overtage rollen som indsatsleder.

Stk. 3. En offentlig myndighed skal på forhånd advisere om droneoperationen til en ejer eller forvalter af dronezoner nævnt i stk. 1, hvis formålet ikke dermed forspildes.

Stk. 4. Overflyvning af dronezoner, som anvendes af diplomatiske repræsentationer og internationale organisationer, der nyder særstilling, må ikke foretages uden samtykke fra den diplomatiske repræsentation eller den internationale organisation.

Kapitel 9

Dispensation

§ 36. Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse, herunder afstandskrav til geografiske dronezoner og kompetencekrav for fjernpilot, når det skønnes foreneligt med hensynene i de pågældende bestemmelser, herunder internationale bestemmelser på området. Rigspolitiet og Forsvarskommandoen skal give samtykke, hvis Trafikstyrelsen dispenserer fra bestemmelserne i §§ 13 og 19-21.

Behandling af ansøgninger fra pressen i situationer af hastende karakter eller af særlig væsentlig betydning for offentligheden

§ 37. Pressen kan anmode om hastebehandling af deres ansøgninger, når en nyhed har en hastende karakter eller er af særlig, væsentlig betydning for offentligheden, som pressen ikke kunne have forudset. I en sådan situation kan Trafikstyrelsen dispensere fra kravene i kapitel 4-7 i det omfang, en dispensation ikke berører flyvesikkerheden. Rigspolitiet skal give samtykke, hvis styrelsen dispenserer fra §§ 19 og 25, og Forsvarskommandoen skal give samtykke, hvis styrelsen dispenserer fra §§ 13 eller 21. Dette samtykke kan i særlige, hastende tilfælde indhentes telefonisk eller erstattes af orientering af politiet eller Forsvarsministeriet, hvis pressen skal have samtykke fra politiet eller Forsvarsministeriet, før droneoperationen må gennemføres.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse ved nyheder, som pressen ved vil finde sted, herunder situationer af nyhedsværdi, der finder sted hvert år. Hvis en situation, som pressen ved vil finde sted og derfor kan planlægge deres dækning af, ændrer karakter på grund af andre aktørers handlinger, kan en ansøgning indsendes efter stk. 1, hvis ændringen sker så tæt på dagen, hvor situationen finder sted, at pressen ikke længere kan nå at sende en ansøgning om tilladelse til flyvning med drone i dronezonen efter reglerne i kapitel 4-7.

Stk. 3. Pressen kan ansøge om en længerevarende tilladelse for særlige, sikringskritiske dronezoner til brug for formidling af nyheder af hastende karakterer eller af særlig, væsentlig betydning for offentligheden. Ansøgningen skal indeholde de geografiske dronezoner, som pressen ønsker en særlig tilladelse til. Der kan ikke gives en særlig tilladelse til flyvesikringskritiske, geografiske dronezoner efter dette stykke. Pressen skal indhente samtykke fra forvalteren af den geografiske dronezone, før der må flyves ved disse og skal overholde eventuelle betingelser fra forvalteren. Samtykket skal indhentes, umiddelbart før en droneoperation ønskes gennemført.

Digitale ansøgninger

§ 38. Ansøgninger efter §§ 13-24 og §§ 26-28 og ansøgninger om tilladelser i den specifikke kategori skal indsendes via de blanketter, som Trafikstyrelsen stiller til rådighed for ansøgerne på www.virk.dk eller på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan godkende, at borgere eller udenlandske virksomheder uden et digitalt ID kan ansøge enten skriftligt på en anden måde end via de digitale blanketter.

Udpegning af geografiske dronezoner

§ 39. Trafikstyrelsen udpeger geografiske dronezoner efter artikel 15 i droneforordningen af hensyn til sikkerheden (security eller safety), privatlivets fred eller miljøet.

Stk. 2. Geografiske dronezoner, der udpeges efter stk. 1, kan være tidsbegrænsede eller tidsubegrænsede.

Stk. 3. Udpegning af geografiske dronezoner i medfør af stk. 1 træder i kraft ved offentliggørelse. Eventuelle vilkår og/eller lempelser, samt tidsrum, som gælder for den geografiske dronezone, vil blive offentliggjort, samtidig med at den geografiske dronezone offentliggøres. Geografiske zoner offentliggøres på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. bilag 1.

Kapitel 10

Klageadgang

§ 40. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed i henhold til bekendtgørelse om

Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Afgørelser truffet i medfør af § 22, stk. 1, § 23, stk. 1, og § 24, stk. 1, efter denne bekendtgørelse kan påklages til Trafikstyrelsen.

Stk. 3. Overlader Trafikstyrelsen kompetence til at træffe afgørelse efter § 19, stk. 4, § 20, stk. 5, § 27, stk. 1, eller § 28, stk. 3, til en anden myndighed, kan afgørelser truffet i medfør af disse bestemmelser påklages til Trafikstyrelsen.

Kapitel 11

Straf

§ 41. Medmindre højere straf er forskyldt efter luftfartsloven eller anden lovgivning, straffes med bøde den, der

1) overtræder bestemmelserne i § 4, stk. 1, § 5, stk. 1 og 2, § 6, stk. 1, § 7, stk. 1-4, § 13, stk. 1-3, § 14, stk. 1 og 2, § 15, stk. 1 og 2, § 16, stk. 1-3, § 17, stk. 1, 2 og 5, § 18, § 19, stk. 1 og 2, § 20, stk. 1-3, § 21, § 22, § 23, stk. 1, § 24, § 25, stk. 1, 2 og 4, § 26, stk. 1 og 3, § 27, stk. 1 og 5, § 28, stk. 1 og 2, § 29, stk. 1-4 og 6,
2) ikke overholder de horisontale afstandskrav, som Trafikstyrelsen har udpeget, jf. § 19, stk. 6, og offentliggjort forud for droneflyvningen på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. bilag 1.

Kapitel 12

Ikrafttræden

§ 42. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 33 træder i kraft den 1. juli 2027.

Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer ophæves.

§ 43. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bilag 1

Udpegning af geografiske dronezoner og fastsættelse af afstandskrav

1. **Udpegning af geografiske dronezoner på www.droneregler.dk/dronezoner**

Geografiske dronezoner, jf. § 49, der udpeges efter bestemmelserne i kapitel 3-7 i bekendtgørelsen, kan som udgangspunkt findes på www.droneregler.dk/dronezoner. Dog kan private ejendomme, der bebos af private, ikke findes på www.droneregler.dk/dronezoner, selv om der som udgangspunkt ikke må flyves over disse ejendomme, uden at der er indhentet samtykke fra ejeren eller beboeren på ejendommen.

Indsatssteder kan ikke ses på www.droneregler.dk/dronezoner, medmindre operationen er planlagt, eller politiet eller beredskabsmyndighederne har fået oprettet et restriktionsområde. Oprettes et restriktionsområde, vil der blive udsendt et NOTAM.

Trafikstyrelsen ajourfører www.droneregler.dk/dronezoner, når styrelsen udpeger eller ændrer et område til en geografisk dronezone

2. **Fastsættelse af afstandskrav**

Afstandskrav fastsættes efter følgende metodik:

2.1 Afstandskrav til offentlig godkendte flyvepladser og militære flyvestationer:

Afstandskrav til lufthavne og baner i lufthavne fastsættes med udgangspunkt i hele banen og tekniske anlæg.

2.2 Afstandskrav til helikopterflyvepladser tilknyttet et hospital, som benyttes under tjenesten Helicopter Emergency Medical Service (HEMS)::

Afstandskrav til helikopterflyvepladser fastsættes med udgangspunkt i midten af helikopterpladsen (H'et).

2.3 Afstandskrav til sikringskritiske dronezoner, herunder kongehusets residenser, kolonne 3 virksomheder, politistationer og forsvarets dronezoner:

Afstandskrav fastsættes med udgangspunkt i matriklen (matrikelpolygonen), hvor bygningen ligger eller området, der beskyttes.

2.4 Geografiske dronezoner uden afstandskrav

Gælder en geografisk dronezone kun for området, men ikke for en zone omkring området, fordi der ikke er fastsat et afstandskrav, vil den geografiske dronezone kun dække området, oftest matriklen, hvor området ligger på.

Det gør sig f.eks. gældende ved udpegning efter § 20, stk. 3, (Rosenborg Slotshave (Kongens Have) m.fl., § 26 (områder med adgangskontrol), § 27 (støjfølsomme områder), § 28 (beskyttelse af dyrehold og dyreflokke) og § 29 (private ejendomme, der bebos).

En del af disse dronezoner, f.eks. private ejendomme, der bebos, eller områder med dyrehold kan dog ikke ses som en geografisk dronezone på dronezoner.dk.

Bilag 2

Fuglebeskyttelsesområder og Habitatområder

Nr.	Fuglebeskyttelsesområder og Habitatområder	Restriktionsperiode*	Årsag**
F1	Ulvedybet og Nibe Bredning	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F2	Ålborg Bugt, nordlige del	Hele året	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F3	Madum Sø	1. april – 31. juli	Andre ynglefugle
F4	Rold Skov	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle
F5	Råbjerg Mile og Hulsig Hede	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F6	Råbjerg og Tolshave Mose	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F7	Lille Vildmose	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F8	Kysten fra Aggersund til Bygholm Vejle	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F9	Nordre Rønner	1. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar.	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N+Ø) + spættet sæl)
F11	Hirsholmene	1. februar – 15. januar	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (N + Ø) + spættet sæl) + trækfugle

F12	Løgstør Bredning, Livø, Feggesund og Skarrehage	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F13	Østlige Vejler	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F14	Lovns Bredning	15. august – 20. april	Trækfugle
F15	Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F16	Tjele Langsø	1. oktober – 31. april	Ekstra sårbare trækfugle
F17	Ålvand Klithede og Førby Sø	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F18	Vangså Hede	1. marts – 15. juli	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F19	Lønnerup Fjord	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F20	Vestlige Vejler, Arup Holm og Hovsør Røn	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F21	Ovesø	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F22	Hanstholm Reservatet	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F23	Agger Tange	1. februar –15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F24	Hjarbæk Fjord og Simested Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle

F25	Mågerodde og Karby Odde	15. marts – 31. oktober	Andre ynglefugle + trækfugle
F26	Dråby Vig	15. marts – 31. oktober	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F27	Glomstrup Vig, Agerø, Munkholm og Katholm Odde, Lindholm og Rotholme	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F28	Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø	15. november – 15. januar 15. februar – 15. april 20. maj – 31. oktober	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F29	Flyndersø og Skalle Sø	1. februar – 31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F30	Kysing Fjord	1. oktober – 20. april	Trækfugle
F31	Stavns Fjord	Hele året	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F33	Salten Langsø	1. februar – 31. oktober	Ynglende rovfugle + trækfugle
F34	Skovområde syd for Silkeborg	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F35	Mossø	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F36	Horsens Fjord og Endelave	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F37	Borris Hede	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F38	Nissum Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F39	Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + trækfugle
F40	Venø, Venø Sund	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F41	Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F42	Sønder Feldborg Plantage	1. april – 15. juli	Andre ynglefugle
F43	Ringkøbing Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F44	Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle
F45	Skovområde ved Vejle Fjord	1. maj– 31. august	Ynglende rovfugle
F46	Randbøl Hede	1. marts –15. juli	Andre ynglefugle
F47	Lillebælt	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + trækfugle
F48	Hedeområder ved Store Råbjerg	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F49	Engarealer ved Ho Bugt	15. februar – 31. oktober og fra 15. november – 15. januar.	Ynglende rovfugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F50	Kallesmærsk Hede og Grærup Langsø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F51	Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F52	Mandø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F53	Fanø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F54	Vejen Mose	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F55	Skallingen og Langli	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F56	Fiilsø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F57	Vadehavet	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F58	Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefuge
F59	Pamhule skov og Stevning Dam	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F60	Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F61	Kongens Mose og Draved Skov	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F62	Tinglev Sø og Mose, Ulvemose og Terkelsbøl Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F63	Sønder Ådal	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F64	Flensborg Fjord og Nybøl Nor	1. oktober – 20. april	Trækfugle
F65	Rømø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F66	Lindet Skov, Hønning Mose og Plantage, Lovdrup Skov og Skrøp	1. februar – 31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F67	Ballum og Husum Enge og Kamper Strandenge	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F68	Rinkenæs Skov, Dyrehaven og Rode Skov	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle
F69	Kogsbøl og Skast Mose	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F70	Frøslev Mose	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F71	Sydfynske Øhav	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F72	Marstal Bugt og den sydlige del af Langeland	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F73	Vresen og havet mellem Fyn og Langeland	1. oktober – 20. april	Trækfugle
F74	Skove ved Brahetrolleborg	1. februar – 31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F75	Odense Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle

F76	Æbelø og kysten ved Nærå	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F77	Romsø og sydkysten af Hindsholm	1. april – 15. juli	Andre ynglefugle
F78	Arreskov Sø	1. februar – 31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F79	Ertholmene	1. februar – 31. oktober	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø)) + trækfugle
F80	Almindingen, Ølene og Paradisbakkerne	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F81	Karrebæk, Dybsø og Avnø Fjorde	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F82	Bøtø Nor	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F83	Kyststrækningen v. Hyllekrog-Rødsand	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F84	Ulvsund, Grønsund og Farø Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F85	Smålandshavet nord for Lolland	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F86	Guldborgsund	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F87	Maribosøerne	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F88	Nakskov Fjord og Inderfjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle

F89	Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F90	Klinteskoven	15. april – 31. oktober	Ynglende rovfugle + trækfugle
F91	Holmegårds Mose og Porsmose	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F93	Tystrup-Bavelse Sø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F94	Sejerø Bugt og Nekselø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + trækfugle
F95	Skælskør Nor, Skælskør Fjord og Gammelsø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F96	Farvandet mellem Skælskør Fjord og Glænø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F97	Hov Vig	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F98	Sprogø og Halsskov Rev	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F99	Saltbæk Vig	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + trækfugle
F100	Tissø, Åmose og Hallenslev Mose	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F101	Søer ved Bregentved og Gisselfeld	1. april – 31. oktober	Ynglende rovfugle + trækfugle

F102	Havet mellem Korshage og Hundested	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F103	Gammel Havdrup Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F104	Ramsø Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F105	Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F106	Arresø	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + trækfugle
F107	Jægerspris Nordskov	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle
F108	Gribskov	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F109	Furesø med Vaserne og Farum Sø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F110	Saltholm og omliggende hav	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F111	Vestamager og havet syd for	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F113	Sydlige Nordsø	1. juni – 20. april	Trækfugle
F114	Husby Sø og Nørresø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F115	Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle

F116	Hammeren og Slotslyngen	15. april – 15. september	Ynglende rovfugle
F117	Store Åmose	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle
F118	Skjern Å	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F119	Klitheder mellem Stenbjerg og Lodbjerg	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F120	Svanemose	1. maj – 15. august	Andre ynglefugle
F121	Stensbæk Plantage og Heder	1. februar – 31. juli	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F122	Sølsted Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F123	Bøjden Nor	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F124	Listrup Lyng	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F125	Maden på Helnæs	15. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F126	Skagerrak	1. oktober – 20. april	Trækfugle
F127	Nordvestlige Kattegat	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + trækfugle
F128	Smålandsfarvandet	1. oktober – 20. april	Trækfugle
F129	Rønne Banke	1. oktober – 20. april	Trækfugle

H4	Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Ås udløb	15. november – 15. januar 15. februar – 15. april 20. maj – 1. september	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
H9	Strandenge på Læsø og havet syd herfor	15. november – 15. januar 1. februar – 1. september	Sæler (gråsæl (N + Ø) + spættet sæl)
H42	Anholt og havet nord for	1. februar – 1. september	Sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
H112	Hesselø med omliggende stenrev	1. februar – 1. september	Sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
H195	Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord	20. maj – 1. september	Sæler (spættet sæl)
H255	Sydlige Nordsø	15. februar – 15. april 20. maj – 1. september 15. november – 15. januar	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)

*Restriktionsperiode indebærer, at der i perioden kun må flyves med droner i det pågældende område efter § 27, stk. 1 og 2.

**Årsagskolonnen er opdelt i følgende 5 kategorier:

– Ynglende rovfugle: dækker over ynglende rovfugle og ugler

– Andre ynglefugle: dækker over ynglefugle, der ikke er indeholdt i ovenstående kategori

– Fældende fugle: dækker over fugle, der i de enkelte områder er på udpegningsgrundlaget med kriterie F4, fordi forekomsten bidrager væsentligt til artens overlevelse i fældningstiden.

– Trækfugle: dækker over alle trækkende og overvintrende fugle

– Ekstra sårbare trækfugle: dækker over trækfugle, der er særligt følsomme over for forstyrrelser i den periode, de opholder sig i Danmark

– Sæler: dækker over gråsæl og spættet sæl. Gråsæl er opdelt i to bestande Nordsøbestanden (N) og Østersøbestanden (Ø).

Bilag 3

Operationel risikovurdering for droneoperationer efter kapitel 10

En operationel risikovurdering skal omfatte:

1) Afklaring af droneoperationens karakter:

a. Kommer operationen til at foregå uden at flyve tæt på eller over de særlige geografiske dronezoner, der er fastsat i denne bekendtgørelses §§ 13-24 og 26-28.

b. Kommer operationen eksempelvis til at foregå over personer, uden for fjernpilotens synsvidde (BVLOS) eller tæt på eller over særlige geografiske dronezoner efter denne bekendtgørelses §§ 13-24 og 26-28.

2) Identificering af risiciene ved operationen på jorden og i luften under hensyntagen til følgende:

a. I hvilket omfang aktiviteten kan være til fare for personer eller ejendom på jorden.

b. Den pågældende drones kompleksitet, præstationer, vægt og operationelle egenskaber.

c. Formålet med droneoperationen, dronetypen.

d. Droneoperationens omfang og kompleksitet, herunder, hvis det er relevant, trafikmængde og type i luftrummet, hvor dronen skal flyve, herunder sandsynligheden for kollision med andre luftfartøjer.

e. I hvilket omfang de berørte personer, der berøres af risiciene ved droneoperationen, har mulighed for at vurdere disse risici og udøve kontrol over dem.

f. Vejrforhold.

g. Fjernpilotens erfaringer med den pågældende dronemodel, og evne til at håndtere eventuelle ugunstige betingelser for droneoperationen.

h. Fjernpilotens træning og kompetencer til at kunne udføre operationen.

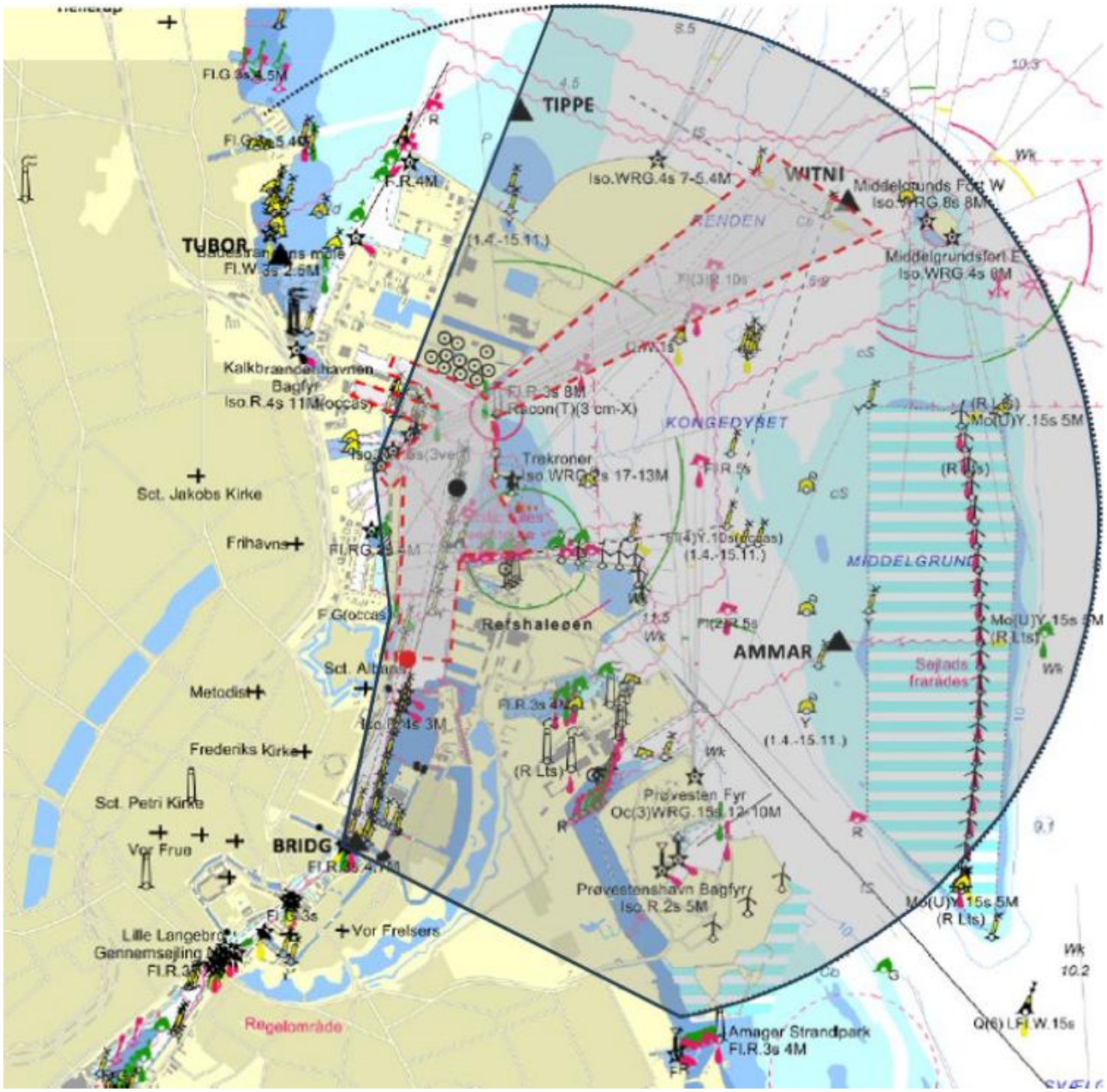
3) Identificering af en række mulige risikobegrænsende foranstaltninger, der kan reducere sandsynligheden for eller konsekvenserne af de identificerede risici.

4) Fastlæggelse af afbødende foranstaltninger og deres robusthed med henblik på at udføre droneoperationen uden unødvendig fare og med forsvarlig sikkerhed.

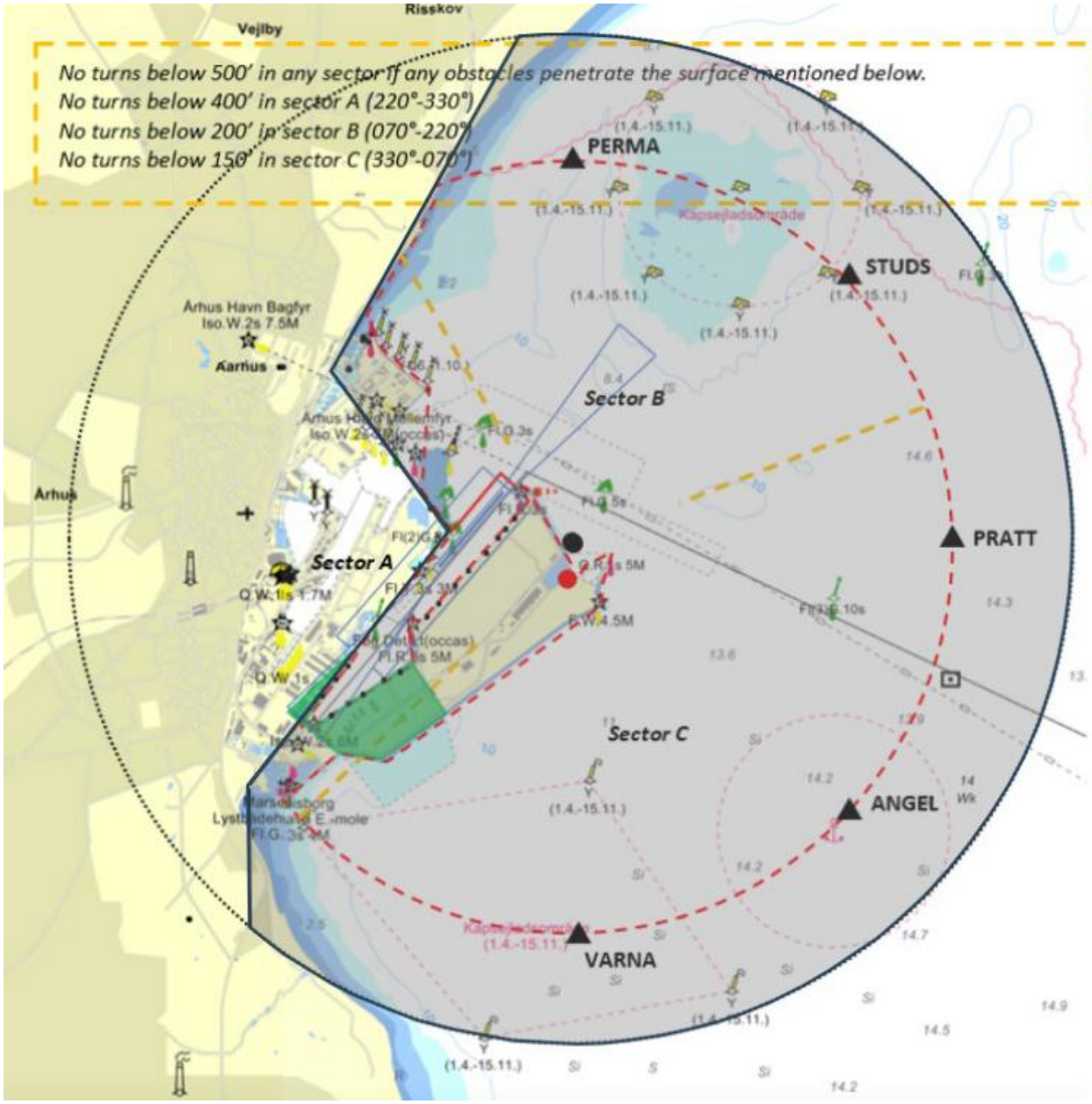
Bilag 4

Offentlig godkendte vandflyvepladser

Den offentlig godkendte vandflyveplads København



Den offentlig godkendte vandflyveplads Aarhus


No turns below 500' in any sector if any obstacles penetrate the surface mentioned below.
No turns below 400' in sector A (220°-330°)
No turns below 200' in sector B (070°-220°)
No turns below 150' in sector C (330°-070°)
PERMA
STUDS
PRATT
ANGEL
VARNA
Sector A
Sector B
Sector C
Vejlby
Risskov
Aarhus Havn Bagfyr
Iso.W.2s 7.5M
Aarhus
Arhus
Kapsejladsområde